

RAVENOL®

ÖLTESTANALYSE TRANSFER FLUID DTF-1



ERGEBNISSE DER ÖLANALYSE

Parameter Messmethode	Einheit	BMW DTF-1	RAVENOL Transfer Fluid DTF-1
Aussehen/Farbe	-	gelbbraun	gelbbraun
Farbzahl DIN ISO 2049:2001-06"	-	1,1	L1,5
Dichte 15°C DIN EN ISO 12185:1997-1	kg/m ³	833,9	833,9
Viskosität 40°C E-DIN 51659-2:2014-08	mm ² /s	28,62	28,46
Viskosität 100°C E-DIN 51659-2:2014-08	mm ² /s	6,05	5,97
Viskositätsindex DIN ISO 2909:2004-08	-	166	162
Brookfield -40°C ASTM D 2983:2009	mPa·s	6600	5180
Flammpunkt DIN EN ISO 2592:2002-09	°C	228	220
VKA AW 40kg 1hr DIN EN ISO 20623:2018-04	mm	0,56	0,48
VKA EP Weld-Load DIN EN ISO 20623:2018-04	kg	1600/1800	1800/2000
KRL 20hr KV100°C DIN 51350-6:1996-08	mm ² /s	5,864	5,711
Scherstabilität, Viskositätsverlust	%	3,07	4,34
Schaumtest Sequenz I ASTM D 892:2013	ml/ml	10/0	0/0
Schaumtest Sequenz II ASTM D 892:2013	ml/ml	20/0	10/0
Schaumtest Sequenz III ASTM D 892:2013	ml/ml	10/0	10/0
Copper Corrosion ASTM D130: 2012	-	2c	1a

BROOKFIELD -40°C

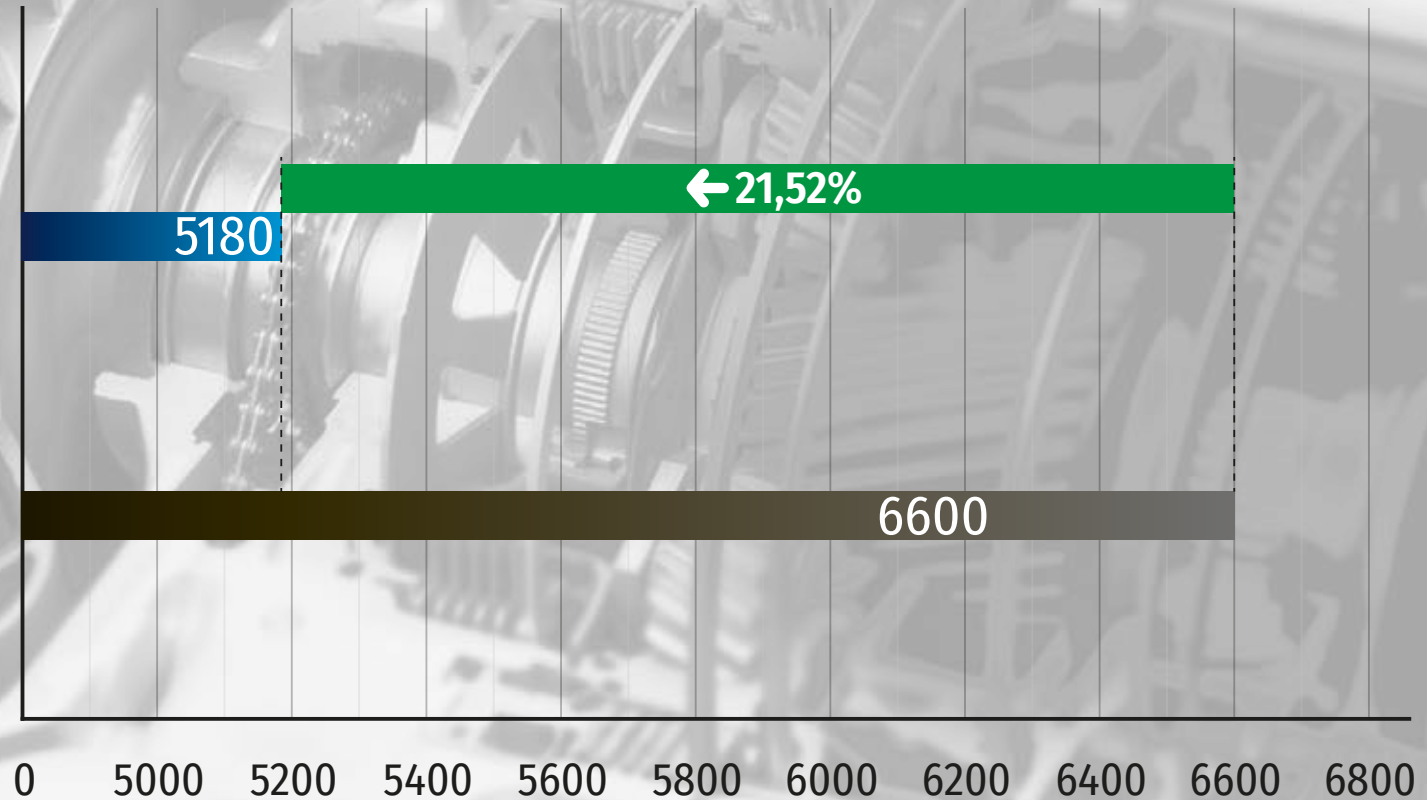
ASTM D 2983

Je geringer die dynamische Viskosität, desto besser. RAVENOL Transfer Fluid DTF-1 ist bezüglich des Parameters der dynamischen Viskosität bei minus 40 °C um 21,52% leistungstärker als das BMW DTF-1.



RAVENOL
TRANSFER FLUID DTF-1

BMW
DTF-1



MPA·S

VKA AW 40KG 1HR

VKA = DER VIERKUGEL-APPARAT

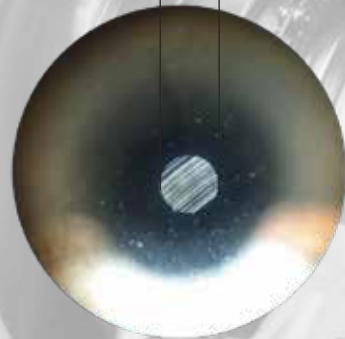
FBT = FOUR BALL TESTER

GEWICHT 40 KG LAUFZEIT 1 STUNDE

Prüfapparat zur Bestimmung der Schweißkraft und der Verschleißkennwerte von hochdruckbelasteten Schmierstoffen oder Fetten.



0,48



RAVENOL

TRANSFER FLUID DTF-1

BMW

DTF-1

0,56



MM



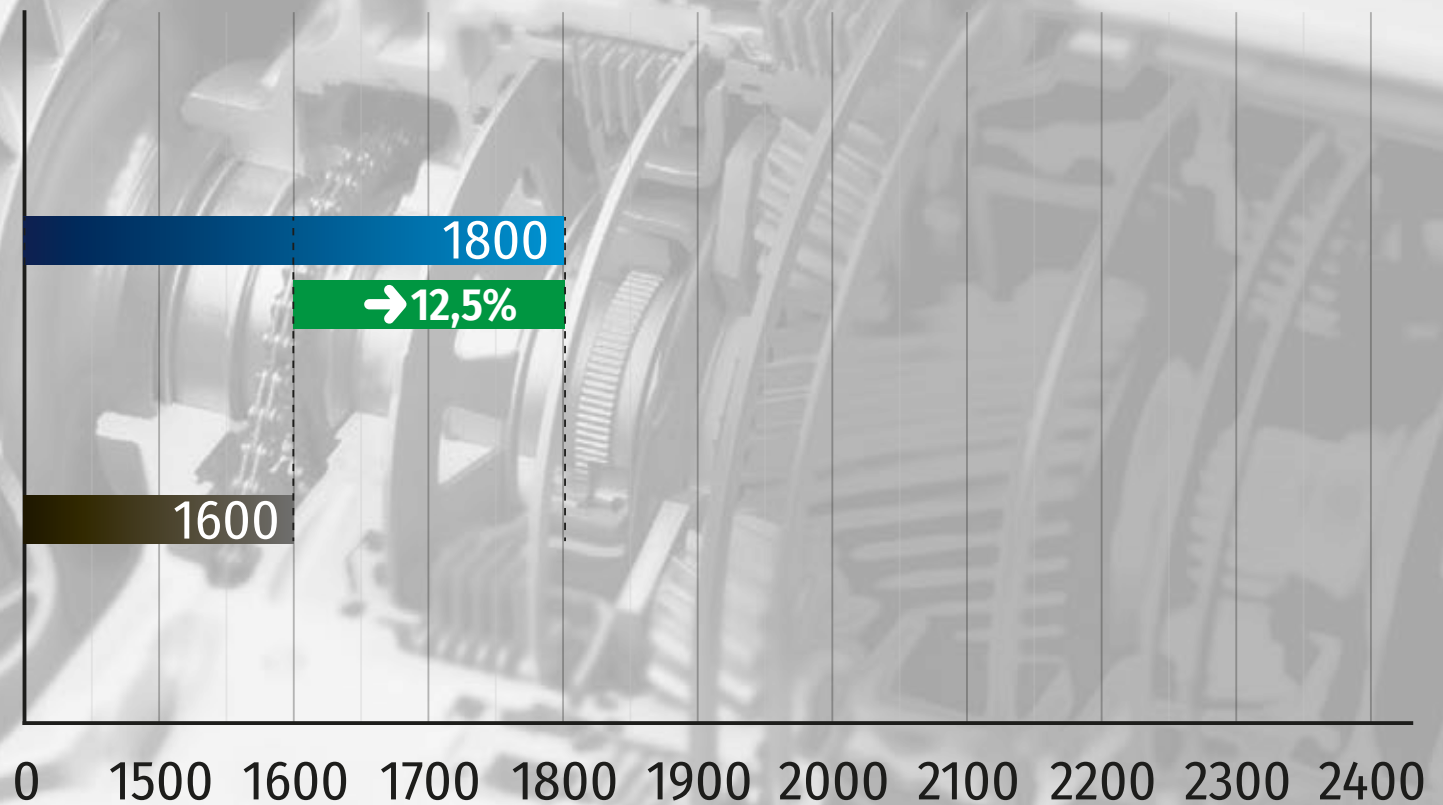
VKA EP WELD-LOAD

DIN EN ISO 20623:2018-04
VKA= DER VIERKUGEL-APPARAT
FBT-FOUR BALL TESTER



RAVENOL
TRANSFER FLUID DTF-1

BMW
DTF-1



KG

SCHERSTABILITÄT, KRL, VISKOSITÄTSVERLUST

DIN 51350-6

KEGELROLLER TEST 20 STUNDEN LAUFZEIT

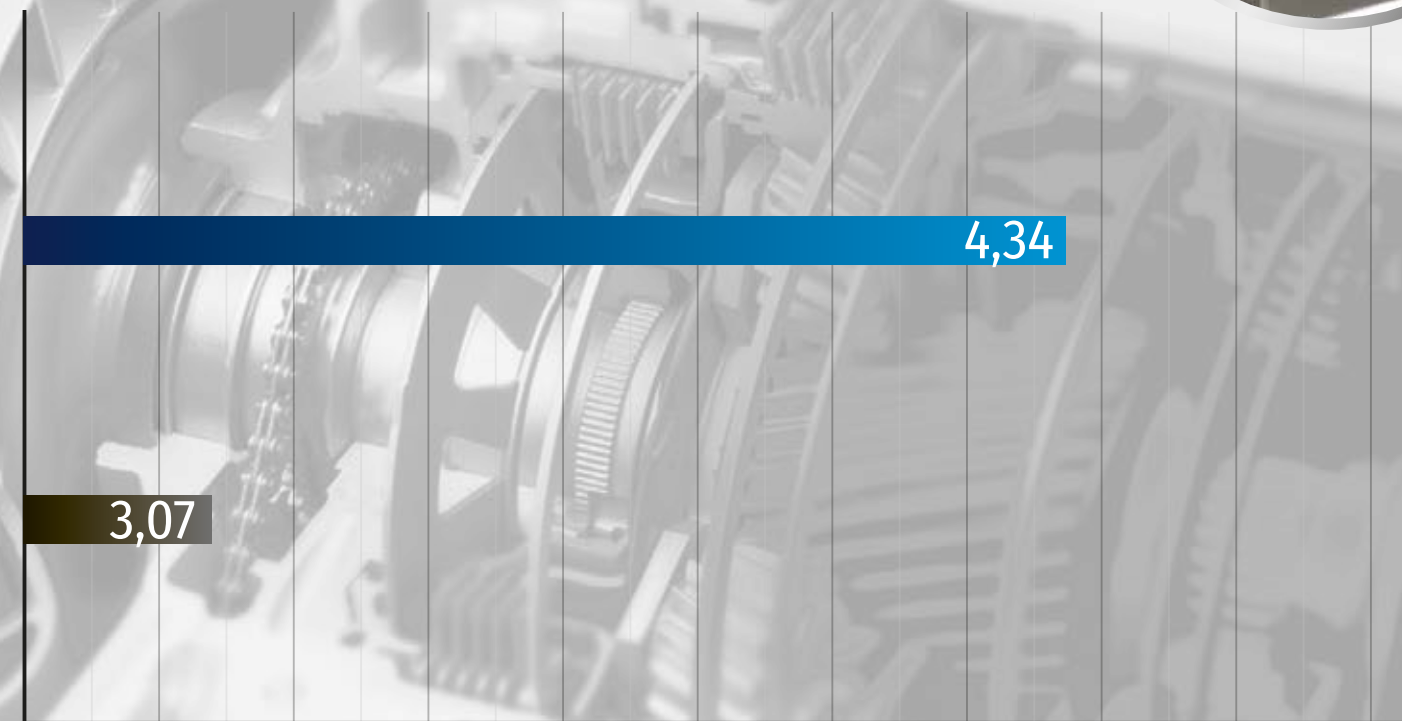


RAVENOL

TRANSFER FLUID DTF-1

BMW

DTF-1



0 3 3,2 3,4 3,6 3,8 4,0 4,2 4,4 4,6 4,8

%

KUPFERSTREIFENTEST: KORROSIONSWIRKUNG AUF KUPFER

ASTM D130: 2012

Versuchsdauer 3 hr
Temperatur: 150 °C



FRISCH POLIERT

RAVENOL TRANSFER FLUID DTF-1

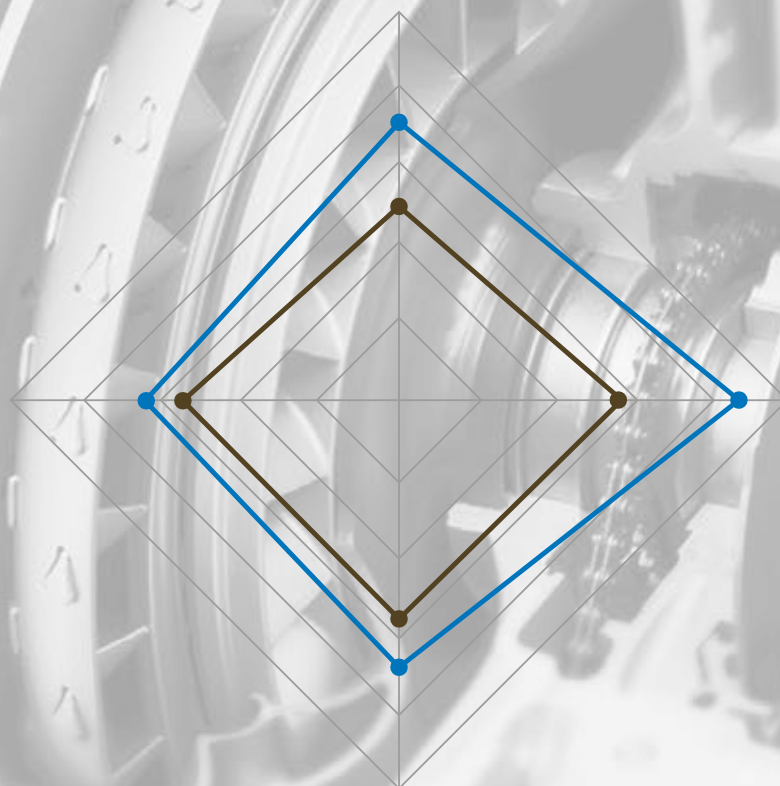
BMW DTF-1



TESTERGEBNISSE

Brookfield -40°C

VKA AW
40KG 1H



VKA EP WELD-LOAD

Scherstabilität,
Viskositätsverlust

Parameter Messmethode	Einheit	BMW DTF-1	RAVENOL Transfer Fluid DTF-1
Brookfield -40°C ASTM D 2983:2009	mPa·s	6600	5180
VKA AW 40KG 1H	mm	0,56	0,48
VKA EP WELD-LOAD	kg	1600/1800	1800/2000
Scherstabilität, Viskositätsverlust	%	3,07	4,34

● RAVENOL
Transfer Fluid DTF-1

● BMW
DTF-1